

Schiennetz-Benutzungsbedingungen der Stadt Bad Wurzach

Besonderer Teil (SNB-BT)

Anlage 2 zum Infrastruktur-Nutzungsvertrag

Inhaltsverzeichnis

0.	Verzeichnis der Abkürzungen	4
1.	Allgemeine Informationen.....	5
1.1.	Zweck und Geltungsbereich	5
1.2.	SNB-Allgemeiner Teil	5
1.3.	SNB-Besonderer Teil	5
1.4.	Geschäftsverbindung	5
1.5.	Voraussetzung zur Nutzung des Schienennetzes	5
1.6.	Veröffentlichungen	6
2.	Ergänzungen und Abweichungen zu den SNB-AT	6
2.1.	Nachweis einer Umwelthaftpflichtversicherung.....	6
2.2.	Definition von Arbeitstagen.....	6
2.3.	Angebotsfrist für kurzfristige Zuweisung einzelner Zugtrassen	6
2.4.	Abweichender Haftungsausschluss	6
2.5.	Abwehr von umweltgefährdenden Einwirkungen	6
3.	Beschreibung und Zugangsbedingungen des Schienennetzes	7
3.1.	Schienennetz und Verkehrsleistung	7
3.2.	Technische und betriebliche Parameter des Schienennetzes.....	7
3.3.	Übergang zu anderen Streckennetzen	8
3.4.	Streckenöffnung und Betriebsruhezeiten.....	8
3.5.	Einsatz von funkferngesteuerten Triebfahrzeugen	8
3.6.	Einsatz von Dampflokomotiven.....	8
3.7.	Besetzung der Betriebsstellen	8
3.8.	Bereitstellung von Betriebsmitteln	9
3.9.	Anlagenbedienung durch den Zugangsberechtigten	9
3.10.	Störungen in der Betriebsabwicklung	9
3.11.	Notfallmanagement	9
3.12.	Bekanntgabe von Änderungen.....	10
3.13.	Bezug von Regelwerken	10
4.	Entgeltgrundsätze für Trassenpreise.....	10
4.1.	Berechnungsgrundlage für Trassenpreise	10
4.2.	Im Trassenpreis für eine Zugtrasse enthaltene Leistungen	10
4.3.	Preise für außergewöhnliche Transporte	11
4.4.	Stornierungskosten	11
5.	Leistungsabhängige Entgeltregelung für Trassennutzung	11
5.1.	Grundsatz und Ziel des Anreizentgeltes	11
5.2.	Leistungskriterium.....	11
5.3.	Ermittlung und Aufzeichnung von Verspätungsminuten	12
5.4.	Verantwortlichkeit und Differenzierung der Verspätungsursachen ..	12
5.5.	Monetäre Bewertung der Erhebungsdaten	13
5.6.	Reklamationsverfahren	14
6.	Antrags- und Zuweisungsverfahren	14
6.1.	Ansprechpartner	14

6.2.	Form der Anmeldung	14
6.3.	Grundsatzregelung für Fahrplananpassungen	15
6.4.	Entgeltregelung für Fahrplananpassungen.....	15
6.5.	Trassenstornierung.....	15
6.6.	Durchführung von außergewöhnlichen Transporten	15
6.7.	Dauerhafte Genehmigung für außergewöhnliche Transporte	16
6.8.	Gefahrguttransporte	16
7.	Informationen über die verfügbare Schienenwegkapazität	16
7.1.	Bereitstellung	16
7.2.	Trassenstudien, Bearbeitung und Frist.....	16
7.3.	Kapazitätsbedarf für Instandhaltungs- und Baumaßnahmen	17
8.	Zusatz- und Nebenleistungen	17
8.1.	Personaldienstleistungen	17
8.2.	Trassenstudien	17

Anhang

Anhang 1	Technische und betriebliche Parameter
Anhang 2	entfällt
Anhang 3	Gleislagepläne
Anhang 4	entfällt
Anhang 5	Anmeldeformular
Anhang 6	Beseitigung von Störungen in der Betriebsabwicklung

0. Verzeichnis der Abkürzungen

Abs.	Absatz
AEG	Allgemeines Eisenbahngesetz
AT	Allgemeiner Teil
BT	Besonderer Teil
BUVO-NE	Betriebsunfallvorschrift für nichtbundeseigene Eisenbahnen
BZA	Beförderung Zugart, Außergewöhnlich
bzw.	beziehungsweise
EBO	Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung
EIBV	Eisenbahninfrastruktur-Benutzungsverordnung
ETV	Eisenbahn-Tarifvertrag
EVU	Eisenbahnverkehrsunternehmen
FFS	Funkfernsteuerung
FV-NE	Fahrdienstvorschrift für nichtbundeseigene Eisenbahnen
GGVSE	Gefahrgutverordnung Straße und Eisenbahn
ggf.	gegebenenfalls
gem.	gemäß
lfd.	laufend
LÜ	Lademaßüberschreitung
NBS	Nutzungsbedingungen für Serviceeinrichtungen
Pos.	Position
SbV	Sammlung betrieblicher Vorschriften
SNB	Schienennetz-Benutzungsbedingungen
Tfz	Triebfahrzeug
VDV	Verband Deutscher Verkehrsunternehmen
VT	Verkehrstag
WEG	Württembergische Eisenbahn-Gesellschaft mbH
z. B.	zum Beispiel
zzgl.	zuzüglich

1. Allgemeine Informationen

1.1. Zweck und Geltungsbereich

Mit den Schienennetz-Benutzungsbedingungen (SNB) veröffentlicht die Stadt Bad Wurzach die Benutzungsbedingungen für die gem. Anlage 1 EIBV zu erbringenden Leistungen für Zugangsberechtigte.

Die SNB der Stadt Bad Wurzach sind unterteilt in einen Allgemeinen Teil (SNB-AT) und in einen Besonderen Teil (SNB-BT).

1.2. SNB-Allgemeiner Teil

Die SNB-AT entsprechen einer Konditionenempfehlung des Verbandes Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV) und regeln die allgemeinen Geschäftsbedingungen zwischen der Stadt Bad Wurzach und Zugangsberechtigten.

1.3. SNB-Besonderer Teil

Die SNB-BT behandeln in Ergänzung zu den SNB-AT den unternehmensspezifischen Teil der Geschäftsverbindung.

1.4. Geschäftsverbindung

Die SNB-AT und SNB-BT gelten somit für die gesamte Geschäftsverbindung zwischen der Stadt Bad Wurzach und Zugangsberechtigten, die sich aus der Benutzung der Eisenbahninfrastruktur und der Erbringung der angebotenen Leistungen ergibt.

Die Stadt Bad Wurzach ist berechtigt, sich durch die Württembergische Eisenbahn-Gesellschaft mbH (WEG) als Betriebsführerin für das Schienennetz der Stadt Bad Wurzach vertreten zu lassen. Dies gilt insbesondere für das Verfahren zur Zuweisung von Kapazitäten sowie für sämtliche betrieblichen Belange. Entsprechenden Anweisungen der WEG bzw. ihrer Mitarbeiter ist daher Folge zu leisten.

1.5. Voraussetzung zur Nutzung des Schienennetzes

Voraussetzung zur Nutzung des Schienennetzes ist der Abschluss eines Infrastrukturnutzungsvertrages zwischen der Stadt Bad Wurzach und dem Zugangsberechtigten.

1.6. Veröffentlichungen

Die von der Stadt Bad Wurzach zu veranlassenden, notwendigen Veröffentlichungen werden unter folgender Internetadresse bereitgestellt:

www.bad-wurzach.de.

Die Internetadresse wird im Bundesanzeiger bekannt gegeben.

2. Ergänzungen und Abweichungen zu den SNB-AT

2.1. Nachweis einer Umwelthaftpflichtversicherung

Ergänzend zu Punkt 2.2 der SNB-AT ist die Vorlage eines Nachweises einer Umwelthaftpflichtversicherung durch den Zugangsberechtigten erforderlich.

2.2. Definition von Arbeitstagen

Ergänzend zu Punkt 3.4 der SNB-AT werden „Arbeitstage“ als Montag – Freitag unter Ausschluss von Wochenfeiertagen definiert.

2.3. Angebotsfrist für kurzfristige Zuweisung einzelner Zugtrassen

Ergänzend zu Punkt 3.4.3 der SNB-AT liegt bei einem Antrag auf kurzfristige Zuweisung einzelner Zugtrassen (Gelegenheitsverkehr) für Dampflokomotivfahrten ein Fall für eine besonders aufwändige Bearbeitung vor.

2.4. Abweichender Haftungsausschluss

Abweichend zu Punkt 6.1.3 der SNB-AT wird der Haftungsausschluss statt mit 10.000 Euro mit 1.000 Euro festgelegt. Die übrigen Regelungen des Punkt 6.1.3 der SNB-AT bleiben unverändert.

2.5. Abwehr von umweltgefährdenden Einwirkungen

Ergänzend zu den Regelungen in 7.2 der SNB-AT ist die Stadt Bad Wurzach berechtigt, zur Abwehr bzw. Minderung von umweltgefährdenden Einwirkungen des EVU vorbeugende bzw. schadensmindernde Maßnahmen zu ergreifen, wenn das EVU seinen Pflichten nach Punkt 7.1 und 7.2 der SNB-AT nicht nachkommt. Der Stadt Bad Wurzach hierdurch entstehende

Kosten werden dem EVU zuzüglich eines Verwaltungsaufschlages in Höhe von 15 % in Rechnung gestellt.

3. Beschreibung und Zugangsbedingungen des Schienennetzes

3.1. Schienennetz und Verkehrsleistung

Nachfolgend wird das Schienennetz der Stadt Bad Wurzach dargestellt und mit technischen Parametern beschrieben. Die betrieblichen und technischen Standards auf allen Schienenwegen der Stadt Bad Wurzach sind für den Güter- und Reisezugverkehr eingerichtet.

Tabelle 1

Strecke	Von	Nach	Verkehrsleistung
Rossbergbahn	Rossberg	Bad Wurzach	Güter- und Reisezugverkehr

3.2. Technische und betriebliche Parameter des Schienennetzes

Für die Betriebsdurchführung gilt die EBO, die FV-NE, die Unfallverhütungsvorschriften sowie die für den Bereich der Rossbergbahn geltende SbV.

Für die unter 3.1 genannten Streckenabschnitte gelten des weiteren die im Anhang beschriebenen Parameter. Im Anhang sind auch die Gleislagepläne enthalten.

Tabelle 2

Strecke	Von	Nach	Technische und betriebliche Parameter Anhang Nr.	Gleislagepläne Anhang Nr.
Rossbergbahn	Rossberg	Bad Wurzach	1	3

3.3. Übergang zu anderen Streckennetzen

Eine Übergangsmöglichkeit zu Streckennetzen benachbarter Infrastrukturbetreiber besteht in folgenden Betriebsstellen:

Tabelle 3

Strecke	Von	Nach	Übergangsmöglichkeit	Anschließendes Infrastrukturbetreiber
Rossbergbahn	Rossberg	Bad Wurzach	Rossberg	DB Netz AG

3.4. Streckenöffnung und Betriebsruhezeiten

Die Streckenabschnitte der Stadt Bad Wurzach sind ganzjährig 24 Stunden täglich geöffnet. Die Nutzung der unter Punkt 3.3 genannten Übergänge richtet sich nach den Betriebszeiten der anschließenden Infrastrukturbetreiber.

3.5. Einsatz von funkferngesteuerten Triebfahrzeugen

Auf eine besondere Erlaubnis seitens der Stadt Bad Wurzach zum Betrieb funkferngesteuerter Triebfahrzeuge wird verzichtet. Für den Betrieb der Triebfahrzeuge gilt in vollem Umfang Punkt 2.4 der SNB-AT.

Angaben und Einschränkungen zum Betrieb der funkferngesteuerten Triebfahrzeuge auf der Infrastruktur der Stadt Bad Wurzach sind in der SbV in ihrer jeweils gültigen Fassung aufgeführt.

3.6. Einsatz von Dampflokomotiven

Für den Einsatz von Dampflokomotiven bestehen aufgrund des Brandschutzes Restriktionen, die in der SbV oder durch betriebliche Anweisungen geregelt sind.

3.7. Besetzung der Betriebsstellen

Ist zur Durchführung einer Zugfahrt die Besetzung einer Betriebsstelle über die im Anhang genannten Zeiten hinaus notwendig, wird eine über den Trassenpreis hinaus gehende Zahlung hinsichtlich der erforderlichen Betriebsstellenbesetzung erforderlich. Näheres hierzu regelt Punkt 8.2.

3.8. Bereitstellung von Betriebsmitteln

Die zur Steuerung ortsbedienter Weichen, Signal-, Fernsprech- und Sicherungseinrichtungen notwendigen Betriebsmittel (z. B. Einheitschlüssel u. Vierkantschlüssel etc.) werden dem Zugangsberechtigten in der erforderlichen Anzahl und gegen Empfangsbestätigung vor Verkehrsaufnahme von der Stadt Bad Wurzach zur Verfügung gestellt. Nach Beendigung des Vertragsverhältnisses sind die Betriebsmittel vollständig zurückzugeben. Für verlorene Betriebsmittel beschafft die Stadt Bad Wurzach Ersatz, in diesem Zusammenhang entstandene Kosten werden der Stadt Bad Wurzach vom Zugangsberechtigten vollumfänglich erstattet.

3.9. Anlagenbedienung durch den Zugangsberechtigten

Für die selbständige Bedienung der Betriebsanlagen gilt für das EVU die im Bereich der Rossbergbahn geltende Sammlung der betrieblichen Vorschriften (SbV) in ihrer jeweils gültigen Fassung.

3.10. Störungen in der Betriebsabwicklung

Bei Störungen in der Betriebsabwicklung (vgl. Punkt 5.3 SNB-AT) verfährt die Stadt Bad Wurzach nach den Regelungen, die in der Sammlung der betrieblichen Vorschriften (SbV) enthalten sind. Diese sind diesen SNB-BT als Anhang 6 beigelegt.

3.11. Notfallmanagement

Bei gefährlichen Ereignissen im Sinne der BUVO-NE stellt der Zugangsberechtigte der Stadt Bad Wurzach die erforderlichen Daten und Dokumente zur Verfügung, damit die Stadt Bad Wurzach die gesetzlich geforderten Untersuchungen durchführen kann.

Darüber hinaus stellt der Vertragspartner ein geeignetes und während der Nutzungsdauer jederzeit erreichbares Notfallmanagementsystem sicher. Die Ansprechpartner mit Ruf-Nr. sind der Betriebsleitung der WEG mindestens 3 Werktage vor Verkehrsaufnahme und vor jeder Änderung schriftlich mitzuteilen.

3.12. Bekanntgabe von Änderungen

Änderungen zu den Streckenparametern werden den Zugangsberechtigten durch die Stadt Bad Wurzach frühzeitig im Internet bekannt gegeben.

3.13. Bezug von Regelwerken

Die auf dem Schienennetz geltenden Regelwerke (insbesondere FV-NE, SbV) können einmalig kostenfrei von der Stadt Bad Wurzach bezogen werden. Weitere Exemplare werden gegen Erstattung der Kosten zuzüglich eines Verwaltungskostenaufschlages von 15 % abgegeben. Die Bezugsadresse ist unter Punkt 6.1 angegeben. Die FV-NE und BUVO-NE kann auch bezogen werden durch den Flöttmann-Verlag, Postfach 16 53, 33246 Gütersloh, Tel. (0 52 41) 86 08-22, Fax (0 52 41) 86 08-29.

4. Entgeltgrundsätze für Trassenpreise

4.1. Berechnungsgrundlage für Trassenpreise

Die Preise für die Nutzung von Trassen werden je gefahrenen Zugkilometer berechnet.

4.2. Im Trassenpreis für eine Zugtrasse enthaltene Leistungen

- Bearbeitung von Anträgen auf Zuweisung von Zugtrassen,
- Nutzung der für die Zugfahrten bereitgestellten Streckengleise; in Bahnhöfen die Nutzung aller möglichen Hauptgleise im Rahmen der Gleisbelegung,
- Nutzung der Gleise für je eine Fahrt zur Bereitstellung bzw. zum Abziehen eines Zuges zwischen einer örtlichen Anlage und dem Gleis innerhalb desselben Bahnhofs, an dem die dazugehörige Zugfahrt beginnt bzw. endet oder unterbrochen wird.,
- die vereinbarten Aufenthaltszeiten vor Abfahrt bzw. nach Ankunft eines Zuges im Anfangs- bzw. Endbahnhof,
- die vereinbarten planmäßige Aufenthalte während der Zugfahrt,
- außerplanmäßige Halte, die durch die Betriebsführung bedingt sind,
- die Betriebsführung der Infrastruktur während der Besetzungszeit der Betriebsstellen im üblichen Umfang einschließlich der Bedienung der für eine Zugbewegung erforderlichen Steuerungs- und Sicherungssysteme,

die Koordination der Zugbewegungen und die Bereitstellung von Informationen über die Zugbewegungen.

4.3. Preise für außergewöhnliche Transporte

Trassen für Fahrten, die außergewöhnliche Transporte sind (siehe Punkt 6.6 SNB-BT) werden mit einem Zuschlag auf den Trassenpreis in Höhe von 25 % berechnet.

4.4. Stornierungskosten

Für die Abbestellung von Zugtrassen wird von der Stadt Bad Wurzach ein Stornierungsentgelt nach folgenden Grundsätzen erhoben.

Tabelle 4

Zeitpunkt der Stornierung vor Wirksamwerden der Trasse (in Kalendertagen)	Stornokosten vom Trassenpreis
größer oder gleich 5	kostenfrei
kleiner 5 bis 3	30 %
kleiner 3 bis 1	60 %
kleiner 1	90 %

5. Leistungsabhängige Entgeltregelung für Trassennutzung

5.1. Grundsatz und Ziel des Anreizentgeltes

Die für Trassennutzungen der Stadt Bad Wurzach zu entrichtenden Entgelte sind (gem. § 21 Abs.1 EIBV) so gestaltet, dass sie durch leistungsabhängige Bestandteile dem EVU und der Stadt Bad Wurzach Anreize zur Verringerung von Störungen und zur Erhöhung der Leistungsfähigkeit des Schienennetzes bieten.

5.2. Leistungskriterium

Die leistungsabhängigen Bestandteile orientieren sich an der vereinbarten, zeitgerechten Durchführung der Zugfahrt (= Pünktlichkeit).

Gegebenenfalls werden die Verspätungsminuten des Zuges von der Stadt Bad Wurzach mit der jeweiligen Verspätungsursache und der verantwortenden Partei (Stadt Bad Wurzach oder EVU) ermittelt und dokumentiert. Die so der Stadt Bad Wurzach und dem EVU zugewiesenen

Verspätungsminuten werden monatlich pro Partei erfasst und gegenseitig verrechnet.

Aus der Saldierung kann sich dann entweder ein vom EVU zu leistendes Anreizentgelt oder aber ein Anreizentgelt ergeben, das von der Stadt Bad Wurzach an das EVU zu entrichten ist.

Dieses Anreizentgelt ist zusätzlich zum Trassenentgelt zu leisten. Die Höhe der Anreizentgelte wird nach Vorgabe der nachfolgenden Punkte festgesetzt.

5.3. Ermittlung und Aufzeichnung von Verspätungsminuten

Pünktlichkeit ist die zeitgerechte Durchführung der Zugfahrt im Zeitfenster der jeweiligen Zugtrasse zwischen Start- und Zielbahnhof, wobei eine Abweichung von bis zu 29 Minuten 59 Sekunden im Sinne dieser Definition als pünktlich betrachtet wird. Unpünktlichkeit ist, wenn die tatsächliche Nutzung des Schienenweges von der vereinbarten Zugtrasse um 30 Minuten oder mehr abweicht. Die Zeiterfassung erfolgt minutengenau am Messpunkt (Zielbahnhof) und wird in den betrieblichen Unterlagen - bei Verspätungen mit Angabe der Ursache - dokumentiert. Hierbei wirkt das EVU mit.

Verspätungsgründe sind hauptsächlich die in der Tabelle 5 aufgelisteten Ursachen. Die Verspätungsminuten werden fortlaufend in einem Zeitkonto gesammelt.

5.4. Verantwortlichkeit und Differenzierung der Verspätungsursachen

Die leistungsabhängige Entgeltregelung ist nach Verspätungsursachen und dem hierfür verantwortlichen Unternehmen differenziert. Die Verspätungsursachen werden gemäß der nachfolgenden Tabelle zugeordnet:

Tabelle 5

Zuweisung der Ursache nach Verantwortungsbereich		
Stadt Bad Wurzach	EVU	Zuweisung nicht möglich
Fehler in der Fahrplankonstruktion	-	-
Personalbedingte Ursachen	-	-
Oberbaumangel/ Langsamfahrstellen	-	-
Störungen im Gleisbauablauf	Verspätete Übergabe an Stadt Bad Wurzach	Zugfolge
BÜ-Störung	Personalbedingte Ursachen	Höhere Gewalt
Fahrbahnstörung	Haltezeitüberschreitung/ außerplanmäßiger Halt	Gefährliche Ereignisse durch Dritte
Störung an Leit- und Sicherungstechnik	Abweichen von Fahrplandaten	geplante Baumaßnahme
Weichenstörung	Störung am Wagenzug	Pseudominuten (Zeitumstellung)
Störung der Telekommunikation	Störung am Triebfahrzeug	Behördliche Maßnahmen am/ im Zug
Sonstiges	Sonstiges	Sonstiges

5.5. Monetäre Bewertung der Erhebungsdaten

Die ermittelten Verspätungsminuten auf dem Zeitkonto werden von der Stadt Bad Wurzach zum Monatsende in einer Liste dargestellt und summiert. Die Summe der Verspätungsminuten auf dem Zeitkonto wird mit dem in der Liste der Entgelte genannten Betrag multipliziert. Das Ergebnis der Multiplikation ist - je nach Verantwortungsbereich - das dem jeweiligen Vertragspartner gegenüber geschuldete leistungsabhängige Entgelt.

Bis zum 25. des Folgemonats teilt die Stadt Bad Wurzach dem EVU das Anreizentgelt mit, auch wenn sich für den Betrag des Anreizentgeltes

„Null“ ergibt. Jeweils zu Beginn des neuen Monats wird das Zeitkonto auf „Null“ gesetzt.

Die Stadt Bad Wurzach und das EVU haben einen Zahlungsanspruch in Höhe des positiven Saldos gegen den jeweils anderen Vertragspartner, der direkt nach dem Zugang der Mitteilung über das Anreizentgelt fällig wird.

5.6. Reklamationsverfahren

Ist das EVU nach Zugang der dargestellten Liste der Verspätungsminuten und des sich daraus ergebenden Anreizentgeltes nicht einverstanden, so muss das EVU binnen eines Monats nach Zugang der Forderung über die Anreizentgelte für die jeweilige Monatsperiode unter Darlegung der Gründe die Reklamation geltend machen. Nach Verstreichen der Frist ist die Reklamation ausgeschlossen, des Weiteren gilt die Unterlassung einer Reklamation als Genehmigung des Anreizentgeltes.

6. Antrags- und Zuweisungsverfahren

6.1. Ansprechpartner

Ansprechpartner für Trassenanmeldungen sowie für allgemeine Auskünfte und für den Bezug von Regelwerken:

Württembergische Eisenbahn-Gesellschaft mbH

Fachbereichs Infrastruktur

Seewiesenstraße 19 - 23

71334 Waiblingen

Telefon: (0 71 51) 3 03 80-0

Telefax: (0 71 51) 3 03 80-19

Email: infrastrukturzugang@weg-bahn.de

6.2. Form der Anmeldung

Die Konstruktion von Trassen erfolgt auf Basis von Trassenanmeldungen. Um eine Trasse zu konstruieren bedarf es konkreter Angaben (Fahrzeugeinsatz, Verkehrszeitraum, Fahrtverlauf etc.) seitens des Zugangsberechtigten.

Die Trassenanmeldungen haben, für den Netzfahrplan und für Gelegenheitsverkehre gleichermaßen, in schriftlicher Form auf dem als Anhang 5 beigefügten Formular zu erfolgen.

6.3. Grundsatzregelung für Fahrplananpassungen

Fahrplananpassungen innerhalb einer Fahrplanperiode sind auf Wunsch des Zugangsberechtigten nur möglich, wenn Zugtrassen anderer Zugangsberechtigter nicht betroffen sind und die Schienenwegkapazitäten dies zulassen.

6.4. Entgeltregelung für Fahrplananpassungen

Fahrplananpassungen auf Wunsch des Zugangsberechtigten nach Annahme des Trassenangebotes werden hinsichtlich der Entgeltregelung von der Stadt Bad Wurzach als Stornierung und Neubestellung behandelt und nach den Entgeltgrundsätzen berechnet.

6.5. Trassenstornierung

Bei der Stadt Bad Wurzach bestellte Trassen können vom Zugangsberechtigten storniert werden. Mit der Stornierung erlöschen alle Ansprüche die ggf. mit der vertraglichen Bindung in Bezug auf die Trassenvergabe verbunden waren.

Für Stornierungen werden von der Stadt Bad Wurzach Stornierungsentgelte nach Maßgabe der Entgeltgrundsätze erhoben.

6.6. Durchführung von außergewöhnlichen Transporten

Transporte, die wegen ihrer äußeren Abmessungen, ihres Gewichts oder ihrer Beschaffenheit besondere Anforderungen an die Infrastruktur stellen (Traglast von Brückenbauwerken, Streckenklasse, Fahrzeugumgrenzung etc.), bzw. nur unter besonderen technischen oder betrieblichen Bedingungen befördert werden können, gelten als außergewöhnliche Transporte (z. B. LÜ-Sendungen und Schwerwagentransporte).

Müssen zur Durchführung von außergewöhnlichen Transporten Änderungen an der Infrastruktur vorgenommen werden (z. B. Rückbau von Signalen und/oder dergleichen), werden die hierfür anfallenden Kosten dem Zugangsberechtigten in Rechnung gestellt.

Für die Erstellung der zum Transport notwendigen Genehmigung wird von der Stadt Bad Wurzach ein Entgelt erhoben.

6.7. Dauerhafte Genehmigung für außergewöhnliche Transporte

Für regelmäßig - in gleicher Konfiguration - wiederkehrende außergewöhnliche Transporte kann die Stadt Bad Wurzach zur Vermeidung von Einzelfallprüfungen dem Zugangsberechtigten eine zeitlich befristete Dauergenehmigung erteilen.

Bei Änderungen der Konfiguration besteht eine Informationspflicht des EVU gegenüber der Stadt Bad Wurzach.

6.8. Gefahrguttransporte

Führen Zugangsberechtigte Gefahrguttransporte auf dem Schienennetz der Stadt Bad Wurzach durch, so richtet sich die betriebliche Durchführung nach den einschlägigen gesetzlichen Bestimmungen (Gefahrgutbeförderungsgesetz) einschließlich der darauf basierenden Rechtsverordnungen wie z. B. Gefahrgutverordnung Straße und Eisenbahn (GGVSE).

7. Informationen über die verfügbare Schienenwegkapazität

7.1. Bereitstellung

Gemäß § 14 Abs. 3 Satz 2 EIBV wird von der Stadt Bad Wurzach die Information über verfügbare Schienenwegkapazität auf Verlangen gegen Erstattung der Kosten unverzüglich bereitgestellt.

7.2. Trassenstudien, Bearbeitung und Frist

Eine Trassenstudie ist die Konstruktion, Koordination, Beratung und Konfliktlösung für eine vom Zugangsberechtigten gewünschte Fahrlage innerhalb des Netzfahrplanes.

Auf Anfrage von Zugangsberechtigten werden, gegen Erstattung eines Entgeltes, von der Stadt Bad Wurzach Trassenstudien erstellt. Die Anmeldefrist beträgt mindestens vier Wochen vor dem geplanten Verkehrstag.

Die Trassenstudien werden in der Reihenfolge der Anfragen bearbeitet und als Trassenangebot abgegeben. Die Angebotsbindefrist beträgt maximal

vier Wochen und verfällt spätestens eine Woche vor dem geplanten Verkehrstag, wenn die Studie nicht in eine Trassenanmeldung umgewandelt wird.

7.3. Kapazitätsbedarf für Instandhaltungs- und Baumaßnahmen

Alle Streckenabschnitte der Stadt Bad Wurzach sind eingleisig. Daher können größere Instandhaltungs- und Baumaßnahmen teilweise nur mit Beeinträchtigungen im Betriebsablauf oder mit Streckensperrungen durchgeführt werden. Streckensperrungen aufgrund von planbaren Instandhaltungs- und Baumaßnahmen werden Zugangsberechtigten mit betroffenen, zugeteilten Trassen so früh wie möglich, mindestens jedoch 2 Monate vor der jeweiligen Streckensperrung mitgeteilt.

8. Zusatz- und Nebenleistungen

8.1. Personaldienstleistungen

Nebenleistungen (Lotseneinsatz, zusätzliche Besetzung von Betriebsstellen) werden pro Personalstunde berechnet, wobei die Mindestbestellzeit 4 Stunden beträgt. Der Preis pro Personalstunde ist in der Liste der Entgelte enthalten.

8.2. Trassenstudien

Die Entgelterhebung für Trassenstudien erfolgt auf der Basis einer Aufwandspauschale. Der Preis ist in der Liste der Entgelte enthalten. Werden vom EVU Trassen auf Basis der Trassenstudie bestellt, entfällt die Aufwandspauschale.

Allgemeine Angaben

Sitz der örtlichen Betriebsleitung

WEG-Betriebsleitung Rudersberg	Telefon 07183 9380112
Postplatz 7	Fax 07183 9380115
73635 Rudersberg	Email info@weg-bahn.de

Bezeichnung der Strecke: Roßberg - Bad Wurzach

Einstufung der Strecke/ Läng Nebenbahn, 10,0 km

Traktionsart Diesel, Dampf: gesonderte EBL- Regelungen im Einzelfall erforderlich

Betriebszeiten

Mo bis Fr	00h00 bis 24h00	Einzugbetrieb
Sa	00h00 bis 24h00	Einzugbetrieb
S	00h00 bis 24h00	Einzugbetrieb

Angaben zur Betriebsführung

Zugmeldebetrieb

Güterverkehr **Reisezugverkehr nur mit Ausnahmegenehmigung des Landes B-W**

Streckenhöchstgeschwindigkeit 50 km /h

Mindestgeschwindigkeit 20 km /h

Maximale Zuglänge Rz 55 m Gz 120 m

Maximales Zuggewicht Achslast 18 to

Erforderliche Mindestbremsleistung

Personenzüge Bremsleistung 400 ngem. FV- NE

Güterzüge Bremsleistung 400 ngem. FV- NE

Einschränkungen bei der Zugbildung

Anschluß an andere EIU DB Netz AG, Bf Roßberg

Führen eines Fahrberichts nicht erforderlich

Einzugbetrieb siehe Betriebszeiten

Bremsweg 400 m

Beförderung gefährlicher Güter nein

Sichern der Reisenden nicht erforderlich

Bereitstellung von Betriebsmitteln LST- Schlüssel gegen Nachweis des Zugangsrechts, Regreßpflicht bei Verlust

Anlagenbedienung nach erlangter Strecken- und Ortskunde gemäß SbV

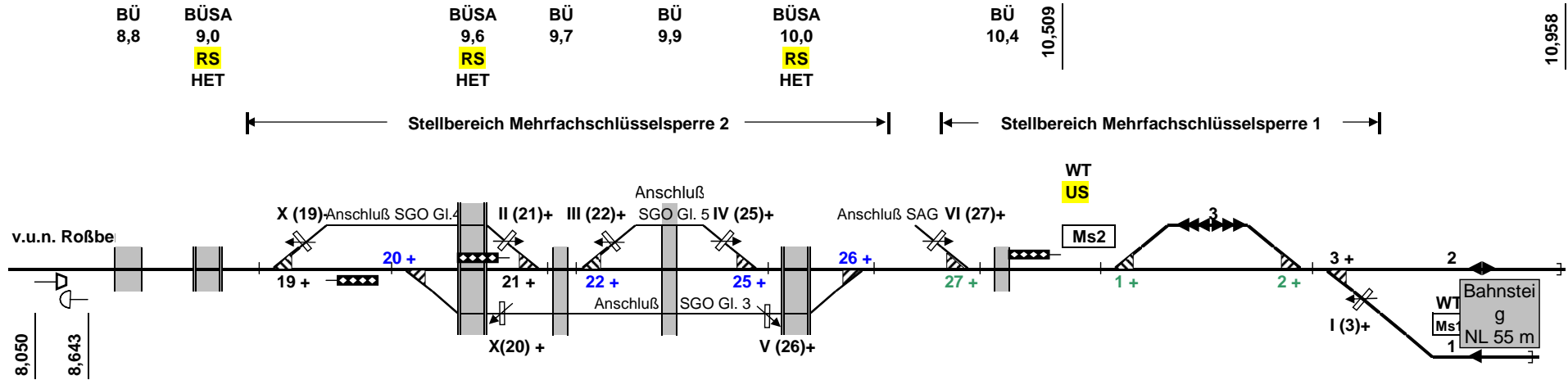
Angaben zu baulichen Anlagen

Spurweite	1435 mm
Anzahl der Streckengleise	1
Kleinster Bogenhalbmesser	190 m
größte Längsneigung	22 Promille
Streckenklasse	
Radsatzlast	22,5 to
Meterlast	8,0 to/ m
kleinster Gleisabstand	4,00 m
in Betriebsstelle	Bad Wurzach
Bahnsteiglängen:	vgl. Betriebsstellenübersicht
Zugbeeinflussungssysteme	PZB, teilweise
Zugfunk	nein
Telekommunikationsnetz	Streckenfernsprecher teilweise vorhanden

Betriebsstellenübersicht

Betriebsstelle	Lage in km	betrieblich besetzt/ unbesetzt	Weichen	Zugleitstelle	Zuglaufstelle	Zugmeldestelle	Bahnsteige			Gleise durchgestrichen= zurzeit gesperrt			Bemerkungen S= Serviceeinrichtung		
							Gleis	Nutzlänge (m)	Höhe ü. SO (cm)	Gleis	Nutzlänge (m)	Anbindung			
km 2,132, Hp	2,132	u												für vorsandende Tfz	
Bf Bad Wurzach	8,050-10,958	u	Handw.				2	55	55	2	157	einseitig	dg. Hauptgleis		
							1	55	55	1	148	einseitig	Nebengleis		
										3	115	beidseitig	Umsetzgleis		

Bf Bad Wurzach



Nutzlängen: Gleis	Länge	Zweck
1	148 m	Abstellgleis, Ausfahrgleis
2	157 m	Einfahr-/ Ausfahrgleis
3	115 m	Umfahrgleis

**An die
Württembergische Eisenbahn GmbH**

Absender:
Firma
Anschrift:
verantwortlicher Sachbearbeiter:
Telefon:
Fax:

Trassenstudie

Trassenanmeldung

Angaben zum Zug

Angaben zur Taktgruppe Nr.

Traktionsart Dampf Diesel Baureihe

Höchstgeschwindigkeit km/h

Fahrzeugausrüstung:

führendes Fahrzeug besitzt Bündelfunk GSM- R

SIFA PZB 90

falls nein Ausnahmegenehmigung nach § 3 (1) EBO liegt vor.

bei Dampfloks: zweimännige Besetzung ist sichergestellt

Wagenzug Bremsstellung vorhandene Bremshundertstel

Wagenzuggewicht to Achsen

Wagenzuglänge m Zuglänge gesamt m

Höchstgeschwindigkeit km/h

Wendezug Schiebelok vgl. Fpl- Angaben

falls Güterzug: Gefahrgutklasse Streckenklasse

Lademaßüberschreitung Bza- Anmeldung Nr

falls Trassenanmeldung:

Die Bestellung eines streckenkundigen Mitarbeiters ist gewünscht

von bis

Versicherung:

Der Besteller versichert, daß die eingesetzten Fahrzeuge für den bestellten Zuglauf zugelassen sind und den Bedingungen der SNB entsprechen.

Für den Fall, daß neben dem Trassenentgelt weitere Kosten (streckenkundiger Mitarbeiter, Streckenuntersuchungen, Personal außerhalb Besetzungszeiten) erforderlich sind, erklärt er sich damit einverstanden, daß diese Kosten an ihn verrechnet werden.

Ort	Datum	Unterschrift des Bestellers
-----	-------	-----------------------------

Jahresfahrplan von bis Taktgruppe Nr.

Verkehrstage	gesamte Fahrplanperiode		Fahrplanperiode mit Verkehrseinschränkungen	
	an-kreuzen	an-kreuzen	von/ am Datum eintragen	bis Datum eintragen
werktags (samstags)	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
samstags	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
sonn- und feiertags	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
mo	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
di	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
mi	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
do	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
fr	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
sa	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
so	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
nS	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
vS	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
nur Schultage	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
nur Ferientage	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
nicht	<input type="text"/>			

Betriebsstelle	Ankunft (hh:mm)	Haltezeit (min)	Abfahrt (hh:mm)	Durchfahrt (l)	sonstige Vorgaben

Beseitigung von Störungen in der Betriebsabwicklung

Störungen in der Betriebsabwicklung

Störungen in der Betriebsabwicklung können hervorgerufen werden durch

- Mängel an der Infrastruktur,
- Störungen an einem Zug oder Fahrzeug,
- Einflüsse von außen, hervorgerufen durch Dritte.

Störungsbeseitigung

Der Störungsbeseitigung übergeordnet ist die BUVO- NE in dem Falle, wenn die Störung durch einen Unfall hervorgerufen wird. Die Regelungen zum Unfallmanagement sind in diesem Fall zu befolgen.

Ist die Störung ohne einen Unfall eingetreten oder sind die Maßnahmen nach BUVO- NE und geltenden Meldeplänen getroffen worden, sind folgende Regeln für die Wiederherstellung des planmäßigen Eisenbahnbetriebes zu befolgen.

Prioritäten

1. Sicherheit

Die sicherheitlichen Regelungen der EBO, der FV- NE und der Sammlung betrieblicher Vorschriften bzw. örtlichen Richtlinien sind konsequent durch die Zugleitung, das Zugpersonal wie durch die beteiligten Mitarbeiter im Betriebsdienst anzuwenden.

2. Pünktlichkeit

Die Zugfolge ist so zu regeln, dass die Pünktlichkeit frühestmöglich wiederhergestellt werden kann. Unter Beachtung des Grundsatzes der Verhältnismäßigkeit ist bei der Wiederherstellung der Pünktlichkeit die nachstehende Rangfolge der Zuggattungen einzuhalten.

Rangfolge der Zuggattungen:

1. vertakteter Personenverkehr
2. Sonderreizezüge
3. Güterzüge, Leerfahrten, Dienstzüge

3. Streckenkapazität

Bei der Wiederherstellung des planmäßigen Verkehrs muß seitens der Zugleitung darauf geachtet werden, dass ein „Deadlock“ vermieden wird: Eingleisige Streckenabschnitte müssen von einer Zugfahrt geräumt werden können. Die Befahrbarkeit von Hauptgleisen in Bahnhöfen muß ohne großen Verzug wiederhergestellt werden.

**Weisungs-
befugnis**

Die Zugleitung ist gegenüber den betroffenen EVU weisungsbefugt. Das gleiche gilt für Mitarbeiter im Betriebsdienst der WEG, welche Aufgaben für den Fachbereich Infrastruktur wahrnehmen.

Die betroffenen EVU sind seitens der Zugleitung über Entscheidungen zu informieren. Zu angeordneten Fahrplanabweichungen soll zwischen Zugleitung und EVU zuvor das Benehmen hergestellt werden.

Abweichungen der nicht unmittelbar von der Störung betroffenen Zugfahrten müssen in jedem Falle geduldet werden (Kürzung von Zugläufen, Schienenersatzverkehre, Abweichungen von der Fahrordnung in Betriebsstellen).

**Fahrgast-
information**

Fahrgäste auf den Personenverkehrsanlagen sind

- kurzfristig durch Lautsprecherdurchsagen,
- bei länger andauernden Störungen durch Aushänge

zu informieren. Die Aushänge erfolgen durch die zuständige örtliche Betriebsleitung der WEG, ggf. auf Veranlassung übergeordneter Stellen.

Fahrgäste im Zug werden durch das zuständige EVU informiert.

**Information
von
Güterverkehrs-
kunden**

Bei Güterzügen, die auf Grund von Störungen verspätet werden, ist für die Information betroffener Güterverkehrskunden das EVU zuständig.

Es bedient sich hierzu der von der Zugleitung zur Verfügung gestellten Informationen.

Meldung

Betriebsstörungen (Verspätungen > halbe Taktzeit, Zugausfälle, öffentlichkeitswirksame Störungen) sind ein besonderes Vorkommnis und müssen durch die Zugleitung den betroffenen Geschäftsleitungen gemeldet werden.